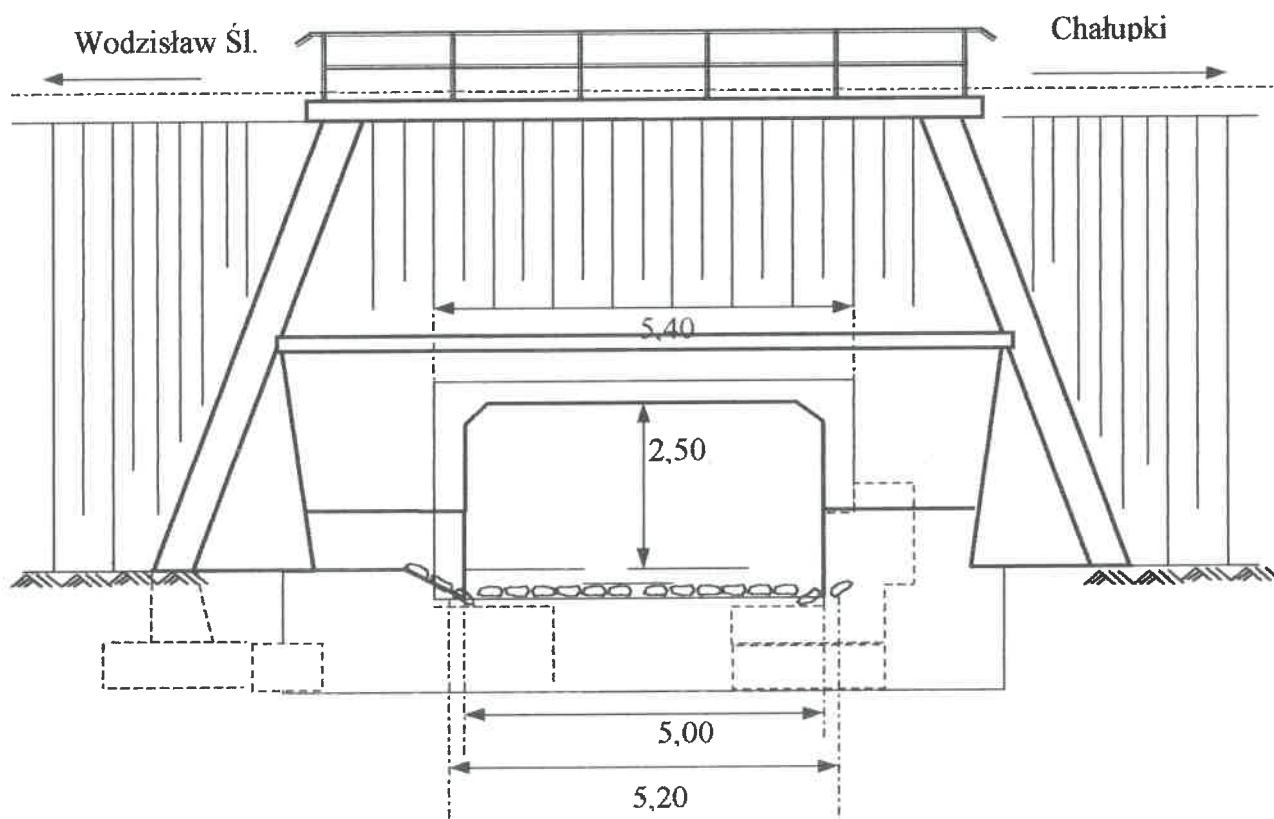
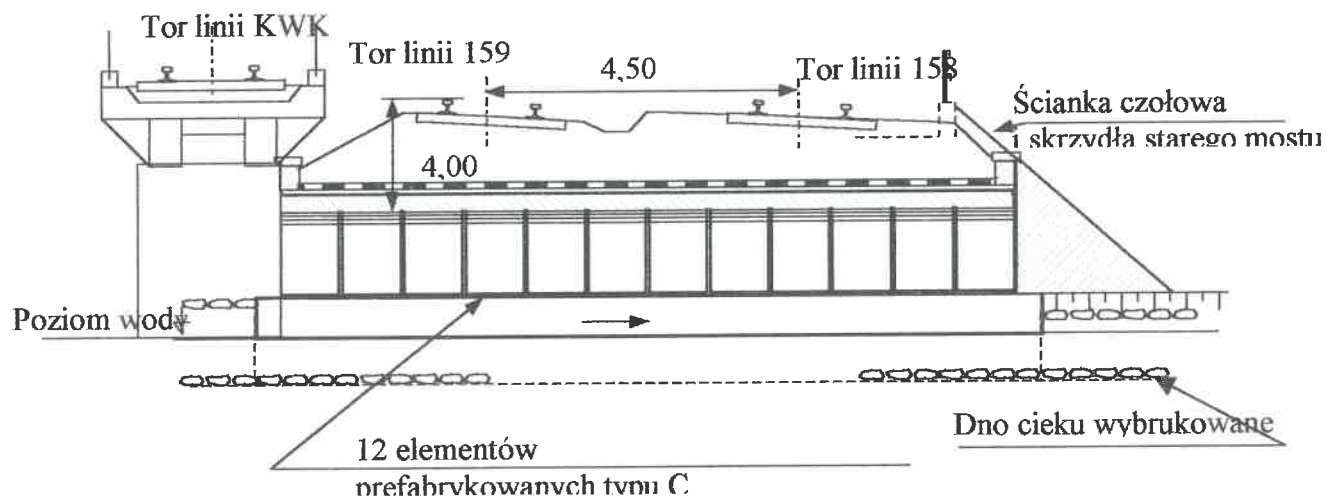


KARTA EWIDENCYJNA
mostu

I. Dane techniczne charakteryzujące obiekt.

- | | | |
|-----|---------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. | Linia nr.....158 |Rybnik Towarowy - Chałupki |
| 2. | Odcinek..... |„C” Wodzisław Śl. - Chałupki |
| 3. | Kilometr..... |8,446 |
| 4. | Przeszkoda..... |rzeka Leśnica |
| 5. | Charakterystyka obiektu.....półrama | w kształcie litery C połączona |
| | przegubem z fundamentami | |
| 6. | Długość(m)..... |5,40 |
| 7. | Ilość i rozpiętość teoretyczna | poszczególnych przęseł5,20 |
| 8. | Wysokość konstrukcyjna(m)..... |4,00 |
| 9. | Światło pionowe(m)..... |2,00 |
| 10. | Światło poziome(m)..... |5,00 |
| 11. | Ilość torów na obiekcie..... |2 |
| | tor linii 159 i tor linii 158 | |
| 12. | Ułożenie toru(typ i liczba mostownic) | tor na podsypce |
| 13. | Podpory..... | żelbetowe |
| 14. | Fundamenty podpór | żelbetowe |
| 15. | Norma obciążenia..... |NC |
| 16. | Rok budowy..... |1884/1957 |
| 17. | Rok przebudowy (modernizacji) |1996 |

II Rysunek szkicowy



Wykonał:
Inspektor Diagnosta

Sprawdził:
Główny Inżynier

Zatwierdził:
Dyrektor

inż. STANISŁAW FRANUSIAK
upr. bud. do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności
linie, węzły i stacje kolejowe
nr. ewidencyjny QIK 4-K-283/2001

Główny inżynier ds. obiektów inżynierskich
mgr inż. Witold Wojtyczko

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

inż. Robert Trojnar